



Relojes Centenario

Auténtica tradición desde 1918

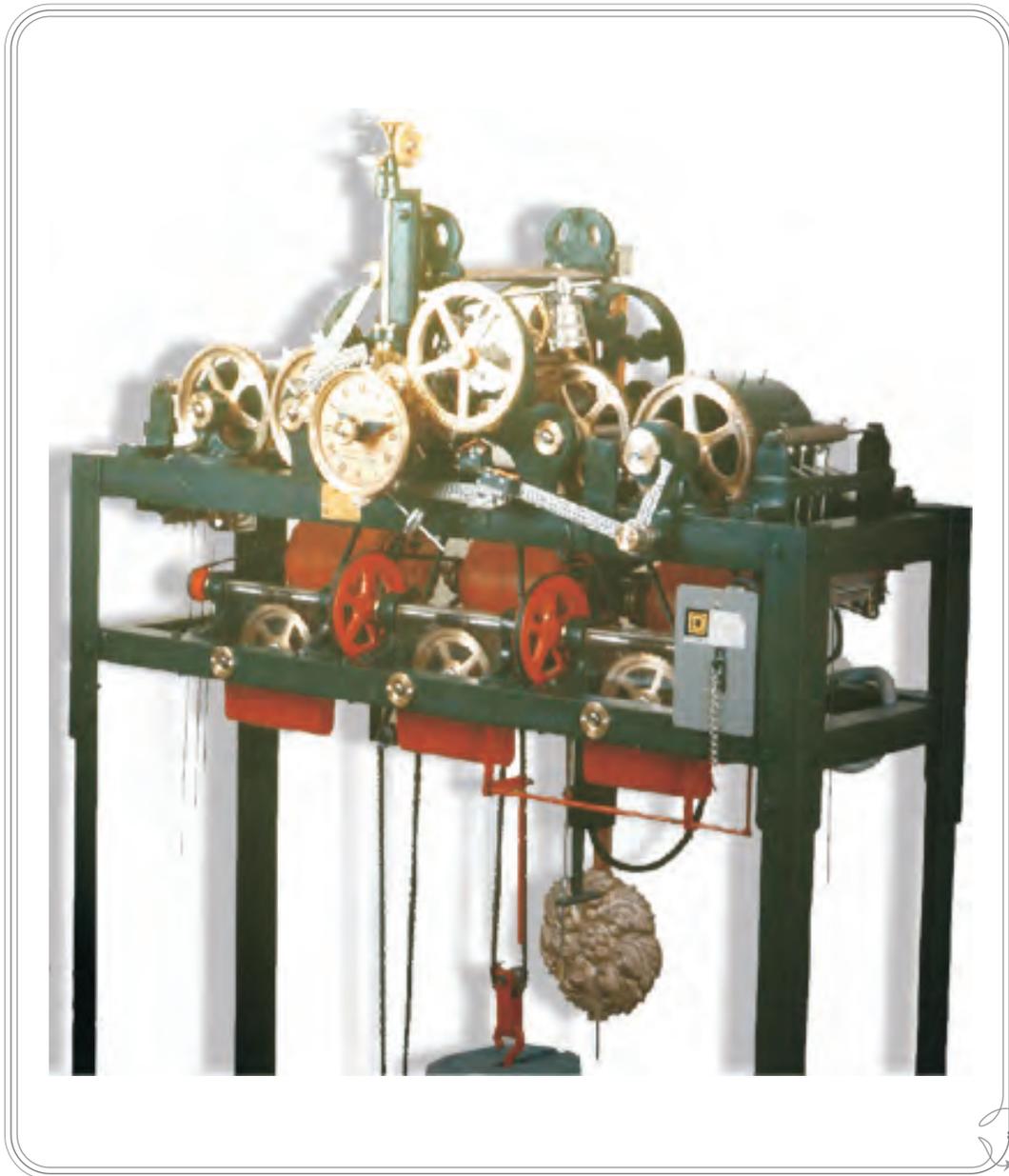


1918 Relojes Centenario 2018

10-A TIPO CONQUISTA DE LUXE

INSTRUCTIVO

La Primera Fábrica de Relojes Monumentales en América Latina fundada en 1918



www.centenario.com.mx

NIGROMANTE No. 3 COLONIA CENTRO
73310 ZACATLAN, PUEBLA, MEXICO +52 797 975 00 50

EXPERTOS EN RELOJERIA MONUMENTAL

MARCANDO EL TIEMPO DE MEXICO Y EL MUNDO

Estimado Cliente:

Lo felicitamos por ser un afortunado poseedor de un RELOJ MONUMENTAL MODELO 10-A, Tipo CONQUISTA DE LUXE, el cual a partir de su instalación podrá ayudar a formar hábitos de puntualidad y regirá las actividades de los habitantes de su población.

Recuerde que “ UN RELOJ PUBLICO PROPORCIONA UN SERVICIO SOCIAL A POBLACIONES Y COMUNIDADES ”.

Con la finalidad de que su RELOJ MONUMENTAL funcione correctamente, le recomendamos que lea cuidadosamente todo el contenido de este instructivo.

A T E N T A M E N T E

Relojes Centenario S.A. de C.V.

RECOMENDACIONES GENERALES

- 1.- Mantenga cerrada bajo llave, la caseta donde está instalada la Maquinaria del Reloj, para evitar que personas ajenas puedan dañarla.
- 2.- Mantenga siempre limpio de polvo el interior de la caseta.
- 3.- Coloque este Instructivo en un lugar visible y accesible, en el interior de la caseta.
- 4.- Utilice únicamente los materiales y accesorios recomendados en este Instructivo.
- 5.- NUNCA utilice grasa para lubricar la Maquinaria del Reloj.
- 6.- Los Servicios de Limpieza y Lubricación, realícelos con la frecuencia indicada en este Instructivo y en el Carnet de Servicio.
- 7.- No permita que los niños se acerquen a la Maquinaria del Reloj, ni mucho menos que la utilicen para sus juegos.

LIMPIEZA Y LUBRICACIÓN.

1.- FRENTE RELOJ.

Limpie perfectamente con petróleo y brocha todas las piezas que están sin pintura, aparecen en la figura A. Lubrique todas las piezas previamente limpias, con aceite 3 en 1 o SINGER o una mezcla de 50% Diesel con 50% Gasolina.

NOTA: Limpie todo el petróleo que quede en la máquina, con franela antes de aceitar.

NOTA: Antes de Lubricar o Limpiar su reloj es importante suspender la Energía Eléctrica.



2.- FLECHAS, ENGRANES Y PIÑONES.

Limpie perfectamente con petróleo y brocha, las flechas y engranes, cuidando quitar todas las adherencias y suciedades de los dientes de los engranes y piñones de la máquina.

Lubrique todas las flechas, engranes y piñones, previamente limpios, con aceite 3 en 1, SINGER o la Mezcla de Diesel, cada 30 días. Ver ejemplo en la figura B.



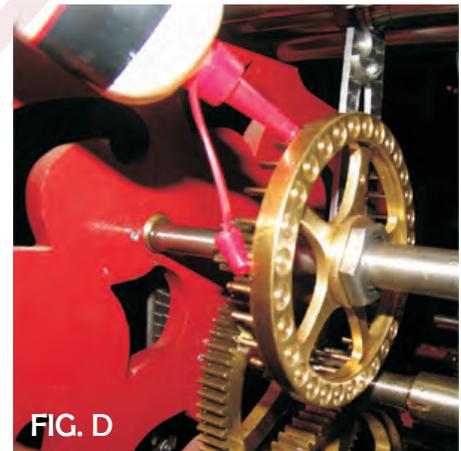
3.- TORRECILLA.

Limpie perfectamente los tornillos y lubríquelos cada 15 días, con aceite 3 en 1, SINGER, o la mezcla de Diesel. Ver ejemplo en la figura C.



4.- RUEDA DE ESCAPE.

Limpie y lubrique cada 15 días, los dientes o pernos del escape. Ver ejemplo en la figura D.



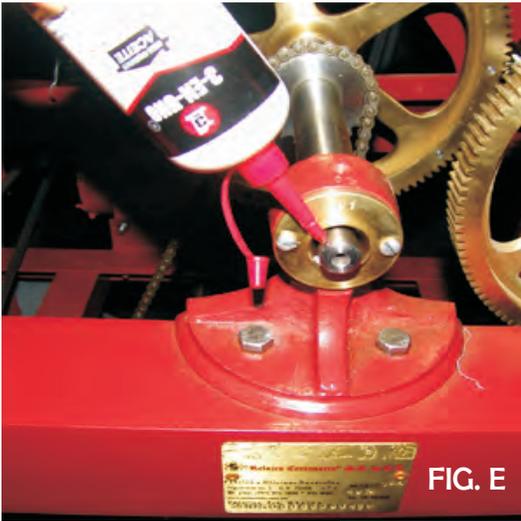


FIG. E

5.- BUJES.

Lubrique con aceite 3 en 1 o SINGER cada 15 días, los bujes que se encuentran en los extremos de las flechas y en cualquier parte de la máquina que haya movimiento. Ver ejemplo en la figura E.



FIG. F

6.- PEDESTALES.

Otra parte donde debe aceitar, es en las perforaciones o aceiteras que llevan los pedestales, cada 15 días. Ver ejemplo en la figura F



7.- FLECHA Y CORONA DEL SINFIN.

PRECAUCIÓN: Le recordamos que la máquina debe estar desconectada por medio del interruptor de corriente.

Limpie perfectamente con brocha y petróleo, la flecha y corona del sinfín.

Lubrique con aceite 3 en 1 o SINGER. Como en la Figura G

La limpieza y lubricación con aceite, debe hacerse cada 15 días.

Conecte la máquina por medio del interruptor de corriente.

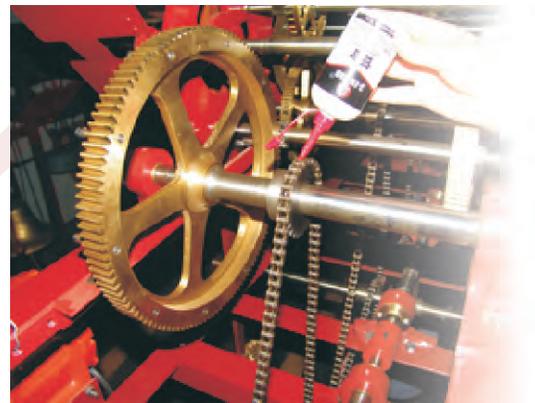
9.- CADENAS Y CATARINAS.

PRECAUCIÓN: Debe estar desconectada la máquina por medio del interruptor de corriente.

Limpie perfectamente con petróleo y brocha, las cadenas y catarinas.

Después aplique aceite 3 en 1 o SINGER. Ver ejemplo en la figura I.

Conecte la máquina por medio del interruptor de corriente.



10.- MINUTERIAS.

Limpie perfectamente con brocha y petróleo, cuide que la carátula no se manche.

Aplique aceite 3 en 1 o SINGER, en las aceiteras que se encuentran en el cañón horario.

También lubrique con aceite, los engranes de la minuteria, cada 20 días.

Ver ejemplo en la figura J.



FIG. J

MÉTODO PARA SINCRONIZAR UNA CARÁTULA EXTERIOR CON LA DE CONTROL.

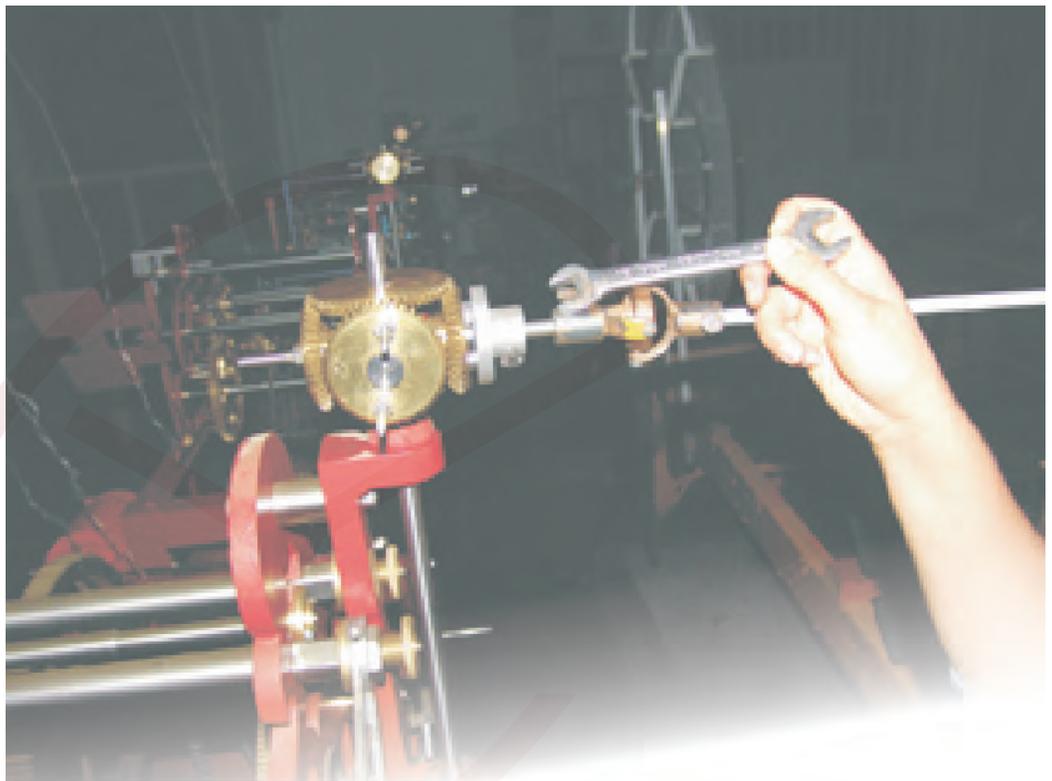
1.- Afloje la tuerca moleteada A y ponga la carátula de control B a las 12 horas, por medio de los pernos de un engrane de la torrecilla C.

2.- Afloje el tornillo D.

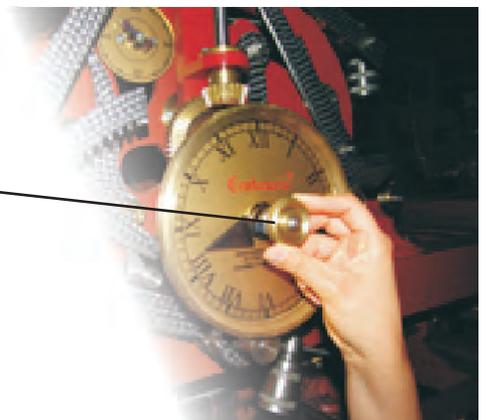
3.- Gire las manecillas de la carátula exterior por medio de la varilla de transmisión E, de tal forma que marquen las 12 horas (si son mas carátulas, haga lo mismo con cada una).

4.- Apriete el tornillo D de la unión de transmisión.

5.- Ver MÉTODO PARA PONER A TIEMPO LA MAQUINA DEL RELOJ.



Tuerca Moleteada (A)

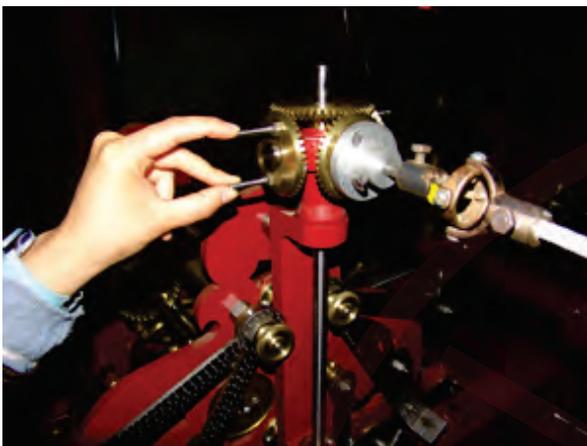
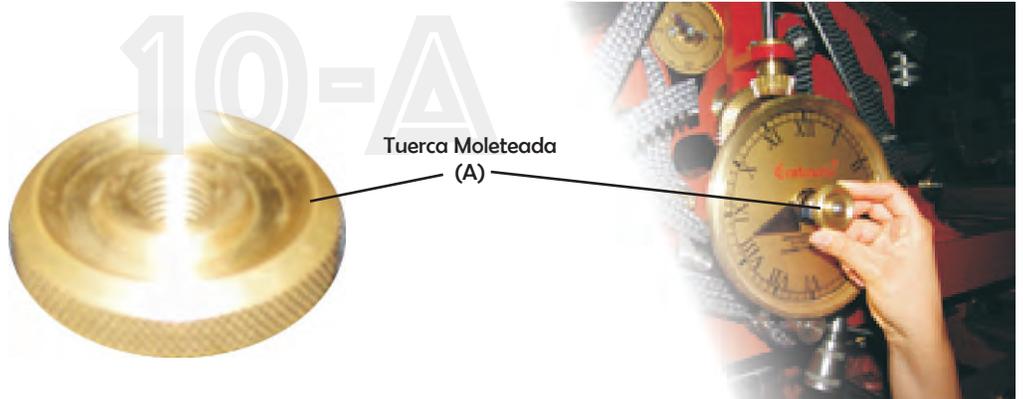


MÉTODO PARA PONER A TIEMPO LA MAQUINA DEL RELOJ.

En caso que su reloj se haya parado y desea ponerlo a tiempo, se siguen paso a paso los siguientes puntos:

1.- Observe que las pesas estén en su máxima altura. (Si su reloj es estandar dele cuerda según las flechas indicadas en el chasis)

2.- Se afloja la tuerca moleteada de bronce marcada con la letra A, en la carátula de control B.

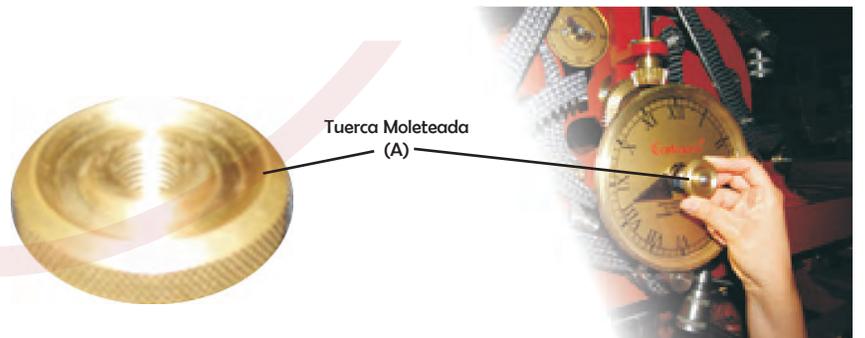


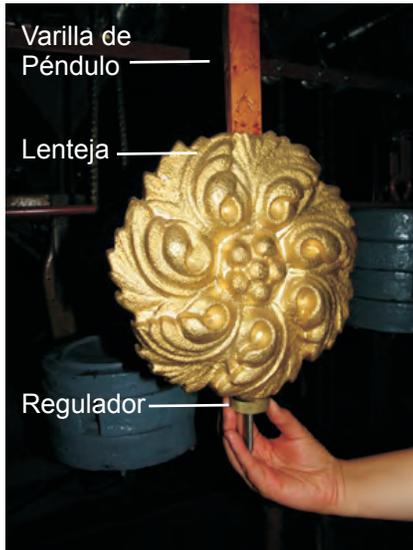
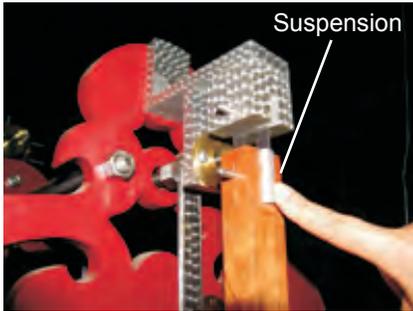
3.- Se mueven las manecillas a la hora correcta, por medio de un engrane de la torrecilla C, de tal forma que las manecillas giren hacia la derecha.

4.- Hay que hacer notar que lo que marque la carátula de control, marcarán las carátulas que dan al exterior.



5.- Se aprieta la tuerca moleteada A. Con la mano Fuertemente.





MÉTODO PARA REGULAR UNA MAQUINA RELOJ. (ATRASAR O ADELANTAR).

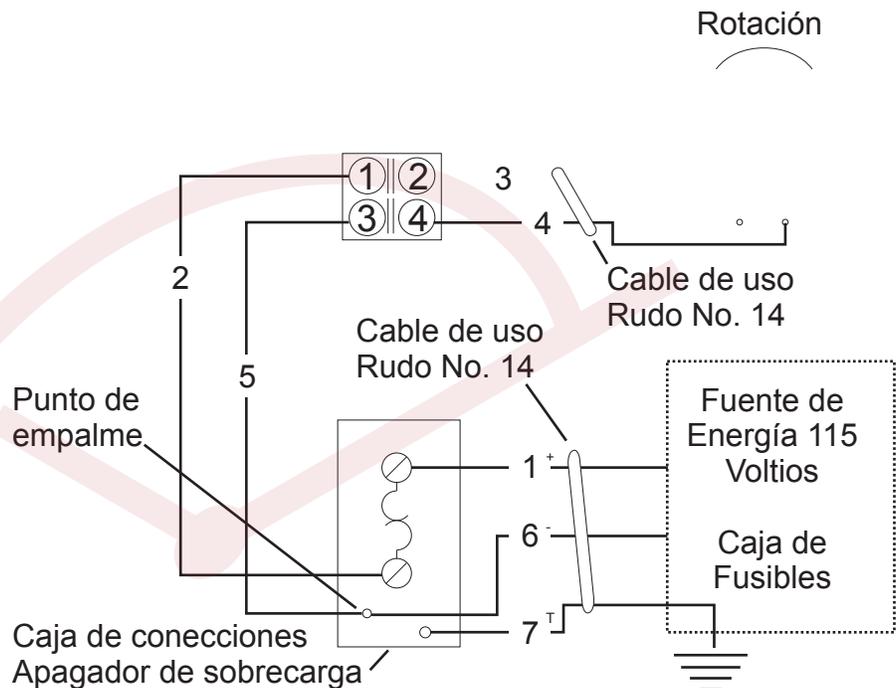
Cuando una máquina se atrasa o adelanta, debe de ajustar el péndulo, por medio del regulador que está localizado en la parte inferior de la lenteja.

Cuando un reloj se atrasa, suba la lenteja.

Cuando un reloj se adelanta, baje la lenteja.

Aproximadamente 2 vueltas completas al regulador, atrasan o adelantan el reloj , 1 minuto en 24 horas.

DIAGRAMA ELECTRICO

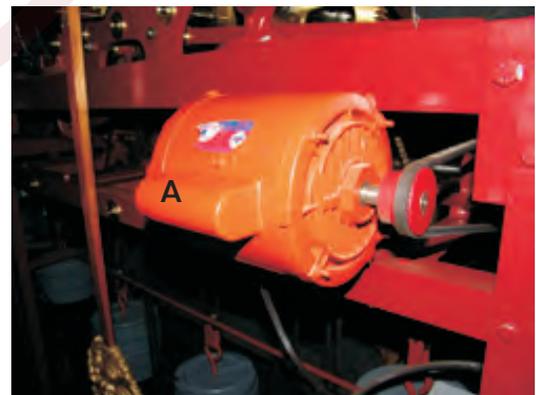


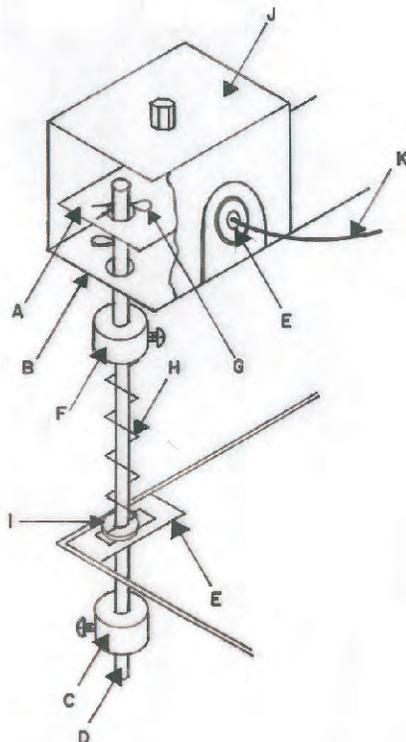
POSIBLES FALLAS O SOLUCIONES

A.- MOTOR NO ARRANCA.

Si el motor no arranca y se calienta, sugerimos le cambie el capacitor eléctrico A, de acuerdo a las características indicadas en la placa del motor .

Si aún efectuado el cambio de capacitor, el motor no arranca, llame a un electricista para que revise el motor eléctrico.





2. CAMBIAR INTERRUPTOR

Mueva manualmente la palanca A del interruptor B y compruebe que ya no acciona correctamente (se escucha un “clic” mas suave de lo normal).

Consiga interruptor B.

Desconecte la máquina por medio del interruptor de corriente o switch térmico.

Quitar tuerca C de varilla D.

Desensamblar varilla D de soporte E, desplazándola hacia arriba.

Quitar tuerca F de varilla D.

Sacar resorte H y collarín de bronce I, de varilla D.

Desensamblar varilla D de interruptor B.

Quite 4 tornillos J del interruptor usado.

Desconecte cables K del interruptor usado.

Conecte cables K en interruptor nuevo.

Introduzca cables K en caja L y fije con 4 tornillos J, el interruptor nuevo a la caja L.

Ensamble varilla D en interruptor B.

Ensamble en varilla D collarín de cobre I y resorte H.

Ensamble y fije en varilla D la tuerca F.

Ensamblar varilla D en soporte E.

Ensamble y fije la tuerca C en varilla D.

Conecte la máquina, por medio del interruptor de corriente o switch térmico.

Compruebe arranque y paro del motor.

NOTA: De ser necesario ajustar collarines, subiéndolos o bajándolos, para que el motor arranque y pare.

3. PÉNDULO DESNIVELADO.

Cheque que el perno A este dentro de la ranura B de la varilla del péndulo C.

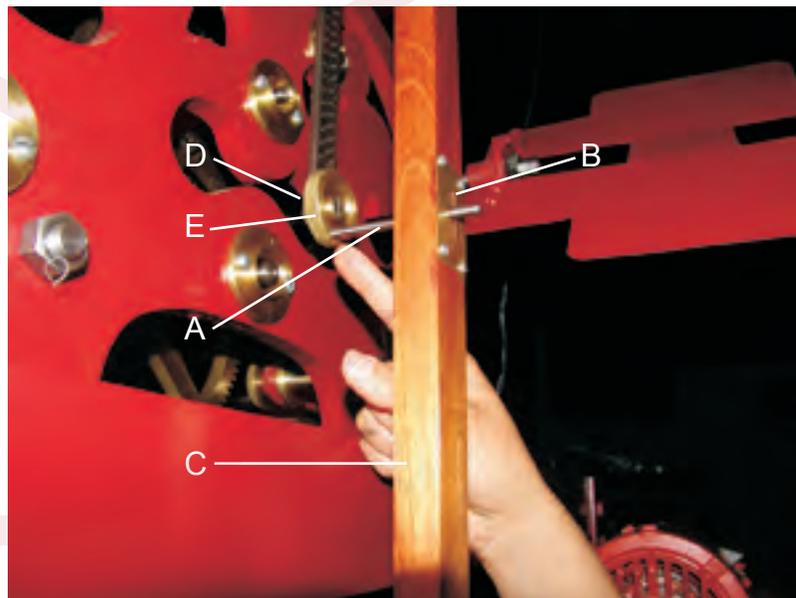
Afloje tuerca posterior D.

Gire tuerca moleteada E hacia la derecha, para mover perno A.

Apriete tuerca posterior D, teniendo cuidado de que no se mueva el perno A.

Mueva péndulo para que el reloj funcione.

Si el reloj deja de funcionar, haga nuevamente los pasos anteriormente indicados, con la diferencia de que gira la tuerca moleteada E hacia la izquierda.

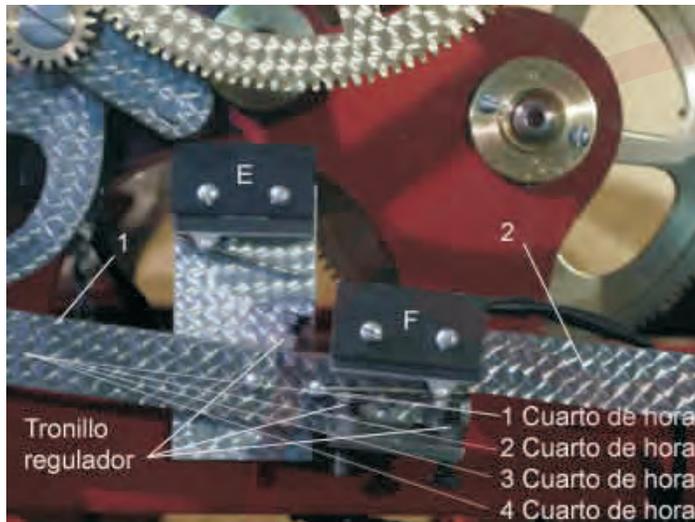


INSTRUCCIONES PARA FUNCIONAMIENTO Y AJUSTE DE LOS MICRO-INTERRUPTORES (MICROS).

1.- Afloje la TUERCA de la Carátula de Control (Fig 1).

2.- Gire las manecillas hasta la hora. Ejemplo: 9:00 A.M., las manecillas se giran por medio de la torrecilla) Observe que la palanca No. 1 (Ver Fig. 2) baje hasta 4 cuartos, y el motor se detendrá al llegar al micro-interruptor (D) acciona el motor de las horas, el mismo motor se detendrá al apagar por medio del micro-interruptor (A) (Cerrado)

3.- Gire lento las manecillas aproximadamente 4 minutos para que accione la repetición.



4.- Continúe girando las manecillas o observe que cierre el micro-interruptor (E) este micro-interruptor se regula por medio del tornillo (Ver Fig. 2) al marcar 3 minutos antes de cada cuarto el micro-interruptor (C) debe estar abierto y accionará un arranque momentáneo el cual cierra el micro-interruptor (D)



5.- Al desprender el primer cuarto arranca el motor de la Sonería, accionado por el mismo interruptor (C) y apaga el mismo micro-interruptor CERRADO



6.- Continúe girando hasta los 3 cuartos de hora y observe que al subir la palanca no arranque el motor de cuartos.

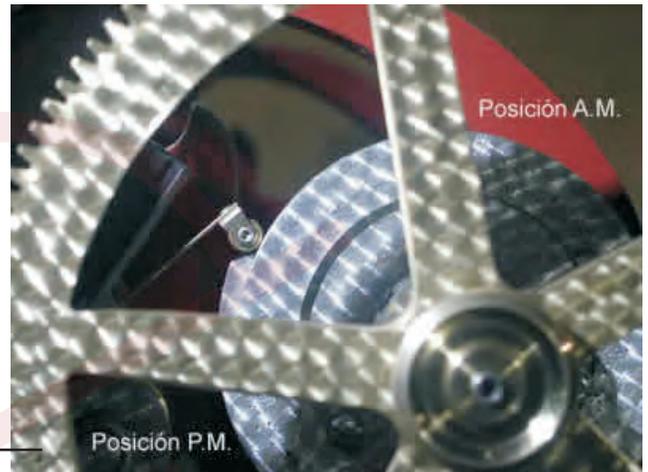
7.- En caso de arranque de motor de cuartos regule los tornillos correspondientes que estén los micro-interruptores como indica la Fig. 3

8.- Los 3 primeros cuartos apagan con el micro-interruptor (C) Fig. 3

9.- Los 4 cuartos de hora apagan con el micro-interruptor (D) Fig. 4

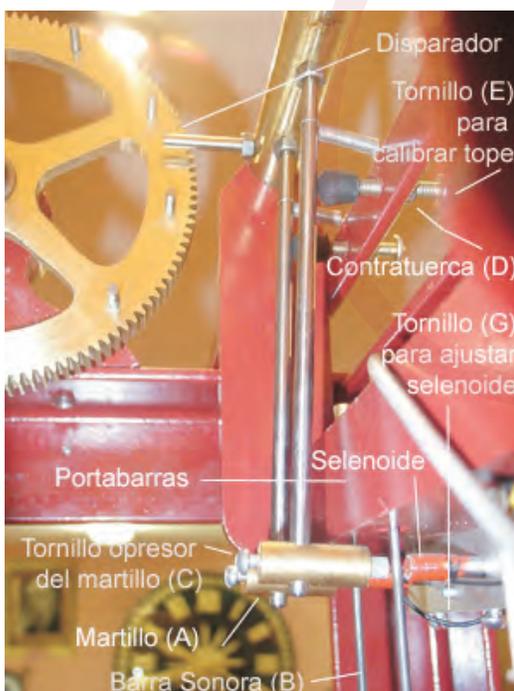


10.- Micro-interruptor de encendido del amplificador, la distancia de funcionamiento de este micro interruptor se ajusta por medio de los tornillos (Fig. 6)



11.- El sistema auditivo opcional es controlado por el micro interruptor (G) Ver Fig. 7 para inicio

NOTA IMPORTANTE.- Todos los micro interruptores se localizan en la vista de frente de la sección de Conozca su Reloj



AJUSTE DE SONERIA

Para ajustar el sonido y alcanzar la optima sonería es importante regular cuando sea necesario las siguientes partes:

1) Observar que el martillo (A) golpee perpendicularmente a la barra (B) en caso de no estar en la posición correcta, girar al lugar conveniente aflojando el tornillo opresor (C) que se encuentra en la parte posterior del martillo (A).

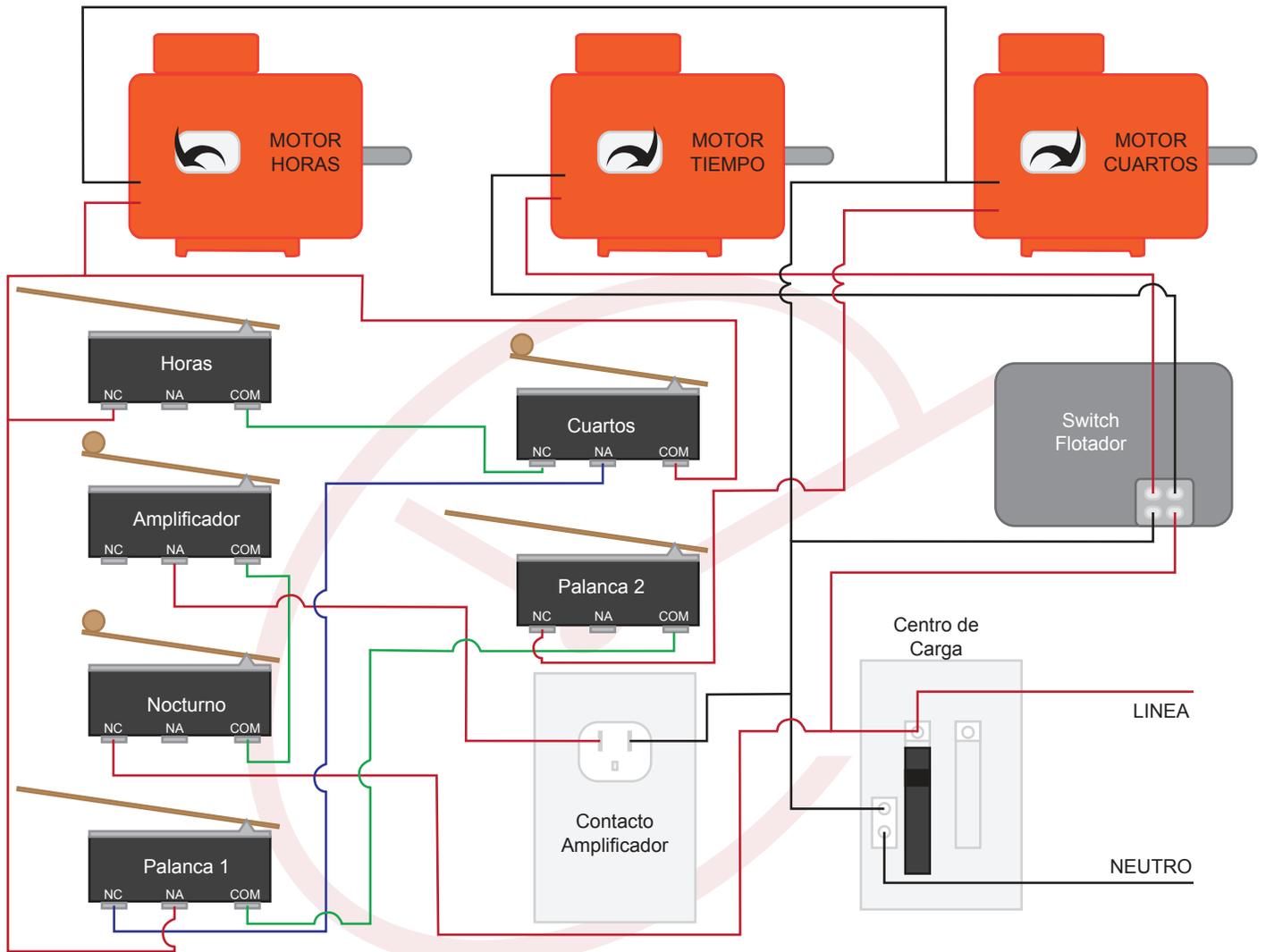
2) Para regular el golpe del martillo (A) cuando el golpe es muy suave aflojar la contratuerca (D) girar el tornillo (E) hacia la izquierda un poco y volver a apretar la contratuerca (D).

Cuando el golpe es muy fuerte o rebota en la barra (B) el martillo (A), aflojar la contratuerca (D) y girar el tornillo (E) hacia la derecha, apretar un poco y volver a apretar la contratuerca (D).

3) Para regular el volumen del sonido, observar que el selenoide (F) este separado de la barra sonora (B) en caso de que el sonido sea muy fuerte en una nota retirar el selenoide (F) aflojando el tornillo (G) para ajustar la distancia del mismo y volver a apretar, en caso de volumen bajo hacer lo contrario del párrafo anterior cuidando que el selenoide (F) no asiente sobre la barra sonora (B).

INSTALACION ELECTRICA DE MOTORES Y MICROINTERRUPTORES

10-A



10-A



Todos los Derechos Reservados. Relojes Centenario S.A. de C.V. 2020

-12-

www.centenario.com.mx

NIGROMANTE No. 3 COLONIA CENTRO
73310 ZACATLAN, PUEBLA, MEXICO +52 797 975 00 50

EXPERTOS EN RELOJERIA MONUMENTAL

MARCANDO EL TIEMPO DE MEXICO Y EL MUNDO